

2022年7月20日

北広島市長  
上野 正三 様

一般社団法人北海道自然保護協会  
会長 在田 一則  
北広島森の倶楽部  
会長 加藤 和子  
北広島の自然を考える会  
代表 三澤 英一

### 北広島市 BP アクセス道路（市道西裏線延長部）に関する要望

いよいよ夏の到来を迎えましたが、貴職におかれては、北海道日本ハムファイターズ新球場（エスコンフィールド HOKKAIDO）の来春のオープニングに向けて、何かとご多忙のことと推察致します。

さて、ボールパークアクセス道路（道道きたひろしま総合運動公園線）の工事は順調に進んでいるようですが、ご承知のように、このアクセス道路の路線決定については、私たちは裏の沢川周辺の貴重な自然を守るという立場から貴市の示した当初案には反対し、現在の路線となったという経緯があります。

私たちは、2018年から路線決定と周辺の自然への影響をできるだけ避ける工事について北広島市（ボールパーク推進室）と話し合いを始め、2019年からは専門家も交えて北広島市による4回の「アクセス道路に関する意見交換会」が開催されました。その後、アクセス道路の道道移管（道道きたひろしま総合運動公園線）に伴い、北海道空知総合振興局札幌建設管理部は専門家など有識者9名からなる「道道きたひろしま総合運動公園線の整備における環境保全を考える協議会」を設置し、2020年5月から2022年6月までに8回の協議会を開催し、そこではいわゆるエコロードを目指して意見交換が行われ、協議会の提案・助言のもとに工事が進められてきました。

一方、もう一つのアクセス道路である、この道道の3号橋付近から分岐して北へ向かいJR千歳線を越えて国道274号に接続する市道西裏線の工事（延長約1.7km）は一部始まっておりますが、市道西裏線の予定地域はJR千歳線および国道274号の近くあるいはそれらに挟まれた樹林帯で、そこは北の道立自然公園野幌森林公園と南の特別天然記念物野幌原始林や北広島レクリエーションの森を結ぶ緑の回廊の一部となっており、北広島市の自然環境にとってもたいへん重要なところです。

以上のことから、私たちは二つ目のアクセス道路（市道西裏線延長部）の造成にあたっては、自然環境への負荷を最小限に留めるよう配慮していただきたく、下記の要望をいたします。

ご回答を8月19日までに文書で下記宛によろしくお願いたします。

一般社団法人北海道自然保護協会

〒003-0026 札幌市白石区本通1丁目南2-38

電話 011-876-8546

## 記

1. 北広島市は二つのアクセス道路（道道きたひろしま総合運動公園線および市道西裏線延長）の造成による周辺自然環境への影響を把握し、影響を最小限とする保全対策の検討を目的として環境調査を2018年からほぼ1年間実施しています。その範囲は、ひろしま総合運動公園および二つのアクセス道路周辺となっていますが、市道西裏線延長部のルートは当初の裏の沢川左岸（西側）にそうルートから西側に変更したように思われます。変更したのであれば、その理由をお聞かせいただくとともに、変更ルートにおける環境調査の結果をお知らせください。
2. 道道きたひろしま総合運動公園線の工事にあたって、札幌建設管理部は上記のように、エコロードを目指して9名の有識者からなる協議会を設置し、そこでの議論と指導とによって工事を進めています。市道西裏線延長の工事においても同じようにそれぞれの分野の専門家からなる協議会を設立してエコロードを目指して議論し、また、私たち自然保護団体の意見も取り入れて、周辺の自然環境への影響が最小限になるように工事を進めてくださるよう要望いたします。
3. 市道西裏線延長工事にあたっては、上記協議会の助言等により自然環境に関して工事前後にモニタリングを実施し、自然環境に影響があった場合には、協議会の助言等により速やかに改善策をこうじられるよう要望いたします。